



Région AURA : 400 km de voies vertes pour devenir la région européenne leader sur le tourisme à vélo

Nous soutenons les propositions de Laurent Wauquiez pour le programme de la Région Auvergne Rhône Alpes des véloroutes et voies vertes présentées le 26 juin 2017. Elles appellent quelques commentaires de notre part. Nous apprécions que la Région reprenne les grands itinéraires du schéma national des Véloroutes et Voies Vertes de 2010 prévus sur Auvergne Rhône Alpes. Nous regrettons cependant que la V72 Saint Etienne Lyon et des liaisons avec les régions voisines ne soient pas comprises dans ce plan.

Nous suivons les maîtres d'ouvrages qui continuent à faire avancer ces itinéraires ainsi que d'autres qui n'ont pas encore été identifiés par le plan.

Le programme proposé aujourd'hui porte sur 400km de véloroutes, dont une moitié d'intérêt régional et une moitié d'intérêt local. Mais des quels s'agit-il ? Cela dépendra beaucoup de l'intérêt que porteront les collectivités locales à y contribuer. Comment les inciter à s'engager dans la création de véloroutes de qualité. Quels critères, quels financements ? Quelles seront les règles mises en place ?

Nous constatons que les véloroutes bien réalisées sont très fréquentées et environ 80% des pratiquants habitent à moins de 5km de l'itinéraire. Elles sont utilisées pour de nombreuses raisons. Si au début les loisirs familiaux ou sportifs dominent, très vite les déplacements quotidiens sont là. Les touristes itinérants ou résidents aussi arrivent. Effectivement s'ils apportent les retombées économiques significatives, ils apprécient des aménagements de qualité.

Depuis longtemps l'AF3V (association pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes) incite les collectivités à s'engager dans la réalisation de ces itinéraires. Pour les faire connaître, elle informe par son site internet et ses publications des réalisations. Aujourd'hui de plus en plus de gens s'aperçoivent que ces itinéraires leur permettent de se déplacer à vélos facilement autour de chez eux et même plus loin. Ils permettent de faire un exercice bon pour la santé. Ils ont besoin et réclament pour cela des itinéraires sécurisés qui ne se limitent pas au centre des villes mais leur permettent d'entrer et de sortir des agglomérations.

Notre association, représentant les usagers des voies vertes et véloroutes dans leur diversité est force de proposition auprès des instances locales; nous espérons continuer à l'être prochainement auprès de la Région afin d'étoffer ce programme et densifier un réseau d'itinéraires sécurisé et continu.

Il est évident que les 40millions d'euros prévus par la Région ne sont pas à la hauteur des besoins de déplacements à vélo à satisfaire au regard des investissements routier réalisés par les collectivités.

Mais pour cela ne faut-il pas commencer par considérer le vélo comme un moyen de déplacement normal. Les retombées touristiques n'en seront qu'un plus très apprécié !

Albert Cessieux

AF3V Délégué Régional Auvergne Rhône Alpes

06 82 48 97 46

af3v.org

vieavelo.com